



Aktualita č. 5
30. dubna 2014

Prapor Jihočechů nese spolujezdec František Poláček

Českokrumlovská rallye byla každoročně baštou mnoha domácích posádek. Pravidelně se jí účastnila spousta jezdců i spolujezdců z jihu Čech, většina z nich ve vozech slabších objemových kubatur. Letošní dvaatřicátý ročník nebude výjimkou.

Někteří z těch, kteří během posledních let sjeli ze startovní rampy Rallye Český Krumlov, už ale ze seznamu přihlášených zmizeli. To ovšem neplatí o větřinském spolujezdci Františku Poláčkovi, jenž se domácího podniku zúčastní po šestnácté v řadě za sebou. Stejně jako při minulých pěti ročnících usedne do Škody Felicia Kit Car, nejstaršího stroje v poli soudobých vozidel (rok výroby 1995), vedle Západočecha Vlastimila Hodaně.

„Samozřejmě se moc těším, i když při domácí soutěži každoročně mívám plno jiných starostí. Trať se mi líbí, snad tedy vyjde počasí, i když předpověď není moc dobrá. Letos to bude náš první závod. Auto prošlo repasí, a tak chceme vyhrát ve třídě. Uvidíme, jak se nám bude proti konkurenci dařit,“ uvedl pár hodin před začátkem seznamovacích jízd František Poláček.

Hned dvě posádky budou při 42. ročníku reprezentovat tým ČK motorsport. Konkrétně vltavotýnská Martina Daňhelová navigovaná svým otcem Vlastimilem, která si v Českém Krumlově odbude premiéru za volantem Renaultu Clio R3 po Jiřím Trojanovi, a také českobudějovický Jan Jinderle. Jeho spolujezdcem v Hondě Civic VTi bude Petr Vojta z Volar.

Na předních příčkách třídy 6 se rozhodně bude chtít držet bratrská dvojice Michala a Marcela Kramlových. Ti v letošní sezoně plánují starty především se silným Subaru Impreza, na domácí rallye se ale hlubocko-vimperská posádka představí s dvoukolkou Škoda Fabia R2.

Zatímco nad startem Jiřího Sojky visí velký otazník, na trať rychlostních zkoušek by měla vyrazit českobudějovická posádka Jan Selichar - Petr Pitálek i dva jezdcí přihlášení do šampionátu historiků. Škodu 130 LR představí Jan Krejča z Nové Včelnice, novější typ Favorit 136 L osedlá při své krumlovské premiéře Martin Fazekaš z Větřní. Chybět nemají ani dva jihočeští rodáci - větřinský jezdec trvale žijící ve Zlíně Petr Motz (Honda Civic VTi) a navigátorka Jindřiška Žáková, která sice bydlí v Praze, ale pochází z Pištětiny.

Jihočeši se objeví rovněž v rámci demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel, 8. Rallye Legendy Show 2014. Jmenujme absolutního vítěze Rallye Český Krumlov z let 1972 a 1976 Jiřího Urbana, matadora českých rallye Jiřího Trojana (oba Škoda 130 RS), Františka Fadného (Lada 2105 VFTS), Marcela Suchého (Ford Escort RS Cosworth), Zbyňka Pilse (Škoda 1000 MB), Františka Soukupa, Jiřího Perníka (oba Škoda 130 LR), Stanislava Bláhu (Wartburg 353 W), Radka Zajíce (Trabant 601) či Pavla Vlčka (Nissan Sunny). Domácí je částečně i posádka startující pod hlavičkou spolupořádajícího týmu ČK motorsport Miroslav Janota a Lukáš Vyoral s Lancií 037 Rally.



Aktualita č. 5
30. dubna 2014

Jihočeské posádky přihlášené do 42. Rallye Český Krumlov 2014

- 35 Michal Kraml - Marcel Kraml (Škoda Fabia R2, Montrago Racing)
- 38 Martina Daňhelová - Vlastimil Daňhel (Renault Clio R3, ČK motorsport)
- 46 Vlastimil Hodaň - František Poláček (Škoda Felicia Kit Car, AMK Rallye Český Krumlov)
- 48 Jiří Sojka (Suzuki Swift Sport, AMK Rallye Český Krumlov)
- 51 Jan Jinderle - Petr Vojta (Honda Civic VTi, ČK motorsport)
- 58 Jan Selichar - Petr Pitálek (Škoda Felicia, Jan Selichar)
- 69 Jan Krejča - Pavel Šárka (Škoda 130 LR, Jan Krejča)
- 86 Martin Fazekaš - David Svinka (Škoda Favorit 136 L, Martin Fazekaš)

Pozn.: Posádky jsou seřazeny podle startovních čísel.

Pavel KACEROVSKÝ

42. Rallye Český Krumlov 2014

tiskový mluvčí, zástupce vedoucího trati

Tel.: +420 777 400 003

E-mail: pavel.kacеровsky@rallyekrumlov.cz

Facebook: www.facebook.com/pavel.kacеровsky